



CR réalisé par seb600

Le 10 février 2005

Reglage de phare

je viens de le faire en suivant les instruction de motomag nov 2004, il y en avait besoin !!!!!

voilà le truc :

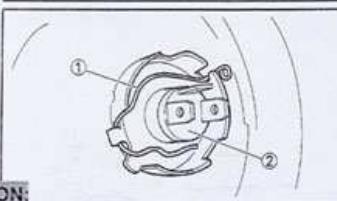
- mettre la moto à un metre du mur
- tracer sur le mur un ligne horizontale à la hautuer precise mesuré au centre de l'optique
- monter sur la mot débequillée
- regler le faisceau à 3 cm sous cette ligne, et au centre de la perpendiculaire moto/ligne

'les vis de réglage sont faciles à trouver boulon de 8mm avec fente crusiforme!!!!

voilà !

REPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARE/ REGLAGE DES PHARES

CH
A



ATTENTION

Eviter de toucher le verre de l'ampoule pour ne pas le tacher d'huile, sans quoi la transparence du verre, la longévité de l'ampoule et l'intensité du flux lumineux seront altérées. En cas de présence de taches d'huile sur l'ampoule, la nettoyer convenablement avec un chiffon humecté d'alcool ou de diluant pour peinture.

2. Déposer:

 - porte-ampoule ①

3. Déposer:

 - ampoule du phare ②

AVERTISSEMENT

L'ampoule du phare devient brûlante. Eloigner tout produit inflammable et éviter de toucher l'ampoule tant qu'elle n'est pas refroidie.

4. Poser:

 - une nouvelle ampoule de phare

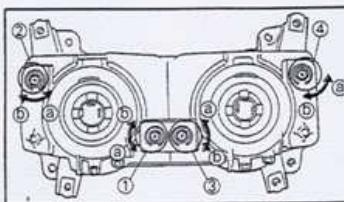
Fixer la nouvelle ampoule de phare à l'aide du porte-ampoule.

5. Poser:

 - porte-ampoule de phare

6. Brancher:

 - fil du phare



REGIAGE DES PHARES

La procédure qui suit s'applique aux deux phares.

- Direction ④ → Le faisceau du phare remonte.
- Direction ⑤ → Le faisceau du phare descend.

REGLAGE DES PHARES

CA



Phase droit ④

Direction ③ → Le faisceau du phare se déplace vers la gauche.

Direction ⑤ → Le faisceau du phare se déplace vers la droite.

Direction ⑧ → Le faisceau du phare se déplace vers la droite.

Direction ⑥ → Le faisceau du phare se déplace vers la gauche.

Quelques précisions de gillesbert

Suivant MOTOMAG Novembre 2004 :

Réglage de base. La vérification se fait à l'arrêt, assis sur la moto non bâquillée, face à un mur. Sur ce mur, il aura été tracé une bande horizontale, à la hauteur précise mesurée au centre de l'optique de la moto.

La limite haute du pinceau lumineux du "code" doit se situer sous cette bande, précisément 3cm en dessous d'elle pour chaque mètre de distance entre la moto et le mur (soit 9 cm en dessous, si la moto est à 3 mètres du mur...) Pour vérifier le réglage latéral, la moto de plus être sur une ligne parfaitement perpendiculaire au mur, et le centre du faisceau pointer là où cette ligne fictive croise la bande tracée au mur, ou très légèrement à droite.

Voilà; bon courage.